



AVISO DE REGATA

Regata Karl Heinrich Boddener 27 de abril de 2024

Monotipos

ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO: Iate Clube Brasileiro

CLASSES CONVIDADAS: Soling, Dingue; Laser 4.7; Laser Radial; Laser Standard; Snipe, Optimist.

REGRAS DO EVENTO:

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2021/2024.

Determinações da CBVela e da FEVERJ;

Regra da Classe Convidada; Instruções de Regata.

O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda ISAF

ELEGIBILIDADE: Serão considerados elegíveis os concorrentes que estiverem

- regularizados com a FEVERJ, na data da regata;
- regularizados com a Associação de sua respectiva Classe;
- inscritos no evento

INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo e entregando o formulário de inscrição em regata na Secretaria Náutica do Iate Clube Brasileiro ou enviadas pelo e-mail vela@icb.org.br, até às 12:00 horas do dia 27 de abril de 2022.

TAXAS: Não haverá taxa de inscrição.

PROGRAMA:

Data: 27 de abril de 2024

Local de Largada: Proximidade do Iate Clube Brasileiro

Horário programado para o sinal de atenção da regata: 13:00hs.

O horário limite de sinalização de partida de regata será às 16:30h.

INSTRUÇÕES DE REGATA: Estarão disponíveis na Secretaria do Evento no dia 26 de abril de 2022.

Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos, a serem publicados no grupo oficial de Whatsapp “Avisos: Regata HKB Monotipo” – link para entrar: <https://chat.whatsapp.com/F0H7t6pglnP5K9I7aAOSnP>

LOCAL: A sede do evento será no Iate Clube Brasileiro- Niterói.
A Área de Regata será na Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

PERCURSOS: Os Percursos a serão barla-sota e o numero de pernas vai depender da intensidade do vento serão descritos no quadro de avisos na popa da CR para a classe Soling será descrito nas Instruções de Regata.

PREMIAÇÃO: Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado. (A premiação será realizada no Iate Clube Brasileiro no dia 27/04 após a regata de monotipo)

ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.